



บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)  
SCAN INTER PUBLIC COMPANY LIMITED

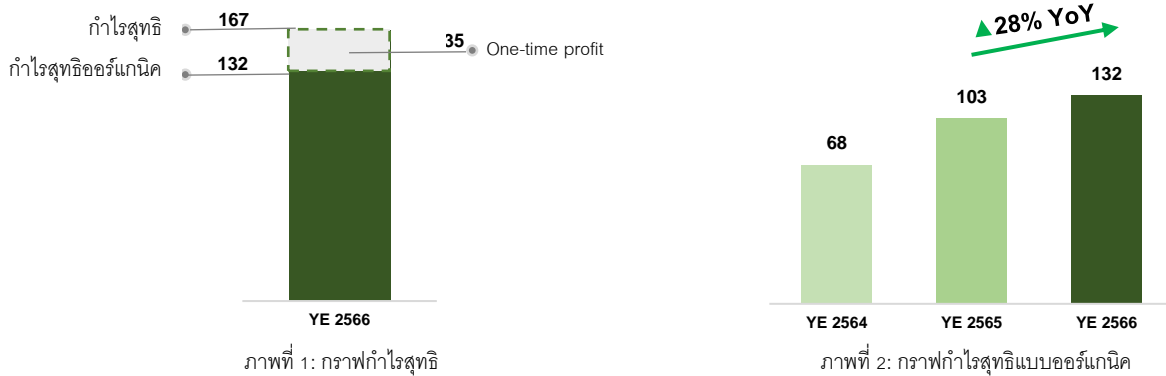
คำอธิบายและการวิเคราะห์  
ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการ  
สำหรับงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของฝ่ายจัดการมีวัตถุประสงค์ สำหรับการนำเสนอและอธิบายผลการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอไปนั้นอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ในอนาคต หากนักลงทุนมีคำถามหรือข้อสงสัยเพิ่มเติมประการใด สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ โทรศัพท์ +(66)2-503-4116 Ext.114 หรืออีเมล [ir@scan-inter.com](mailto:ir@scan-inter.com)

บทสรุปผู้บริหาร

ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

SCN พื้นฐานสุดแกร่งปี 2566 เผยกำไรสุทธิแบบอออร์แกนิกเพิ่มขึ้น 29 ล้านบาท เติบโต 28% YoY



กำไรสุทธิแบบอออร์แกนิกจาก SCN ปี 2566 เท่ากับ 132 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 28 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยไม่รวมกำไร one-time ที่เกิดจากขายเงินลงทุนรวมถึงการตัดจำหน่ายโครงการที่เป็น Non-perform ของบริษัทโดยเกิดจาก 1) การเติบโตของผลการดำเนินงานในหน่วยธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้อานิสงส์บวกจากปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติและราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น 2) เริ่มรับรู้รายได้สัญญาจ้างขนส่งจากการขนส่งประมุขงานขนส่ง ปตท. ตั้งแต่ไตรมาส 2/2566 เป็นต้นไป 3) รับรู้รายได้จากงานจ้างเหมาก่อสร้าง อาทิ งานรับเหมาก่อสร้างบ่อบางจาก 4) ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน SAP ด้วยผลการดำเนินงานก้าวกระโดดอย่างต่อเนื่อง และอยู่ในระหว่างเตรียมความพร้อมเข้าตลาดหลักทรัพย์

สรุปเหตุการณ์สำคัญประจำปี 2566

SCN ชนะประมูลงานขนส่ง ปตท. ขึ้นแท่นผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติอันดับ 1 ของประเทศ รวมปริมาณขนส่ง 1 ล้านกิโลกรัมต่อวัน

บริษัทคว้าชัยชนะในการยื่นซองประมูลงานจัดหาผู้รับจ้างขนส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) รวมระยะเวลา 2 ปี มูลค่ารวมกว่า 500 ล้านบาท ทำให้บริษัทได้พื้นที่ขนส่งเพิ่ม จากเดิม 2 พื้นที่ เป็น 6 พื้นที่ คือ ลาดหลุมแก้ว ลำลูกกา สามโคก (2 เขต) เชียงรากน้อย กิ่งแก้ว รวมปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นเป็น 7 แสนกิโลกรัมต่อวัน เมื่อรวมปริมาณงานขนส่งกลุ่มอุตสาหกรรมทำให้บริษัทเป็นผู้ขนส่งก๊าซธรรมชาติปริมาณมากที่สุดในประเทศไทยกว่า 1 ล้านกิโลกรัมต่อวัน

โดยบริษัทเริ่มดำเนินงานและรับรู้รายได้จากสัญญาใหม่นี้ครบทุกพื้นที่ในเดือนธันวาคม 2566 ความสำเร็จดังกล่าวตอกย้ำให้เห็นถึงศักยภาพการเป็นผู้นำ และความเชี่ยวชาญในธุรกิจขนส่งก๊าซธรรมชาติ

ธุรกิจ iCNG รายได้โตต่อเนื่อง พลิกกลับมีกำไร ภายหลังจับมือกับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น

ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (iCNG) รายได้เพิ่มขึ้นกว่า 137 ล้านบาท รวมทั้งปีรายได้อยู่ที่ 645 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 27 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า จากปริมาณลูกค้าที่เพิ่มขึ้น โดยบริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด (TJN) พลิกกลับมีกำไรเป็นปีแรก นับตั้งแต่ปรับโครงสร้างบริษัทใหม่ ตอกย้ำความเชื่อมั่นการเติบโตในอนาคตได้เป็นอย่างดี หลังจากจับมือกับบริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่จากประเทศญี่ปุ่นอย่าง Toho Gas Company Limited และ Shizuoka Gas Company Limited

พร้อมต้น SAP เข้าตลาดหลักทรัพย์ ในปี 2024 จากการเติบโตอย่างแข็งแกร่งในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยมีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ในปี 2023 เพิ่ม 6 โครงการ รวมกำลังผลิตในมือกว่า 23 เมกะวัตต์

SAP มีการจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) ในปี 2023 เพิ่ม 6 โครงการ ทำให้ปัจจุบัน COD ไปแล้วรวม 29 โครงการ กำลังการผลิตรวมกว่า 19 เมกะวัตต์ จากกำลังการผลิตในมือทั้งหมดกว่า 23 เมกะวัตต์ ส่งผลให้กำไรสุทธิเติบโตกว่าร้อยละ 60 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ยิ่งไปกว่านั้นบริษัทเตรียมพร้อมนำ SAP ยื่นคำขออนุญาตเสนอขายหลักทรัพย์ (Filing) เพื่อเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในปี 2024 อย่างแน่นอน

**การเติบโตของธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง (EPC) ชนะประมูลงานในปี 2023 มูลค่าสัญญารวมกว่า 222 ล้านบาท**

บริษัทควางาน EPC เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ชูโรงโดยชนะประมูลงานก่อสร้างและปรับปรุงสถานีบริการน้ำมันขนาดใหญ่ รวมถึงงานรับเหมาติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ซึ่งเป็นธุรกิจในกลุ่มที่ไม่เกี่ยวกับก๊าซ (Non-Gas) และบริษัทเล็งเห็นถึงการเติบโตของงาน EPC กลุ่ม Non-Gas นี้ในอนาคตเป็นอย่างมาก โดยในปี 2023 บริษัทชนะประมูลงาน EPC มูลค่าสัญญารวมกว่า 222 ล้านบาท และเตรียมทยอยรับรู้รายได้อย่างต่อเนื่อง

**สรุปผลการดำเนินงาน สำหรับปี 2566**

ตารางที่ 1: ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญของบริษัท

(หน่วย: ล้านบาท)

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	YE 2565	YE 2566	%YoY
รายได้จากการขายและบริการ	1,400	1,878	34%
กำไรขั้นต้น	149	299	100%
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ (ไม่รวม one-time)	103	132	28%
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (ไม่รวม one-time)	7%	7%	-

**รายได้จากการขายและบริการ**

รายได้จากการขายและบริการปี 2566 เท่ากับ 1,878 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 34 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)

1) รายได้ธุรกิจที่เกี่ยวข้องเนื่องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นตามความต้องการใช้ก๊าซเพิ่มขึ้นและราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัทสามารถควบคุมราคาต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพและบริษัทมีบันทึกรายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการเพิ่มขึ้นจากงานสัญญาใหม่ ซึ่งเป็นผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม

2) รายได้ธุรกิจขนส่งและอื่นๆ เพิ่มขึ้น จากปริมาณงานขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งงานจ้างเหมาก่อสร้างบ่อบำบัด, สาขาจังหวัดจันทบุรี งานก่อสร้างบ่อบำบัดจาก งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน และงานอื่นๆ

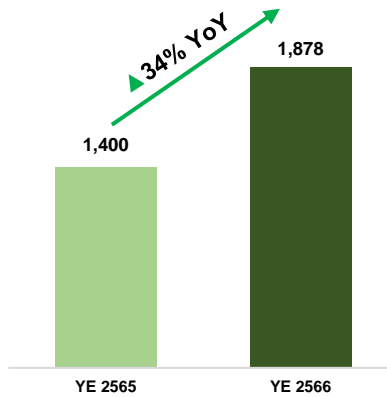
3) รายได้ธุรกิจพลังงานหมุนเวียนเปลี่ยนการรับรู้ผลการดำเนินงานเงินลงทุน SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ส่งผลให้มีการควบรวมจัดทำงบการเงินของ SAP เข้ามาตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 เป็นต้นไป

โครงสร้างรายได้

ตารางที่ 2: โครงสร้างรายได้จำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	YE 2565	YE 2566	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	867	990	14%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	162	156	(4%)
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	73	246	233%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	297	486	64%
รายได้จากการขายและบริการสุทธิ	1,400	1,878	34%



ภาพที่ 3: กราฟรายได้

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติปี 2566 เท่ากับ 990 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 123 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)

- 1) รายได้ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก PMS และรายได้สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์จากปริมาณความต้องการใช้เติบโตอย่างต่อเนื่อง ภายหลังจากสถานการณ์การระบาด Covid-19 คลี่คลายตั้งแต่ช่วงต้นปี 2566 นอกจากนั้นราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยปรับตัวเพิ่มขึ้น
- 2) รายได้ซ่อมบำรุงสถานีบริการเพิ่มขึ้นจากงานสัญญาใหม่จาก ปตท. ในไตรมาส 2/2566 บริษัทได้มีการขยายพื้นที่ซ่อมบำรุงสถานี NGV เป็นจำนวน 158 สถานี ซึ่งเป็นผลทำให้รายได้จากการจำหน่ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติปรับตัวเพิ่มขึ้น

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

รายได้จากธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศปี 2566 เท่ากับ 156 ล้านบาท ลดลง 6 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เนื่องจากบริษัทจำหน่ายอะไหล่ลดลง ตั้งแต่เดือนกันยายน 2566

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

รายได้จากธุรกิจพลังงานหมุนเวียน เพิ่มขึ้น 173 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 233 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง สถานะการลงทุนของ SAP จาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ทำให้มีการรวบรวมงบการเงินของ SAP เข้ามาตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 ยิ่งไปกว่านั้น SAP มีผลการดำเนินงานเติบโตอย่างแข็งแกร่ง จากการรับรู้รายได้งาน COD มูลค่ามากกว่า 100 ล้านบาท

ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

รายได้จากธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ เพิ่มขึ้น 189 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 64 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากรายได้ธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยมีปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่ และ บริษัทเริ่มรับรู้รายได้จากงานขนส่งที่ชนะการประมูลในไตรมาส 2/2566 นอกจากนั้นบริษัทรับจ้างรับเหมาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งงานจ้างเหมาก่อสร้างบิ๊ม ปตท. สาขาวังจันทร์, งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน, งานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการน้ำมันบางจาก เริ่มรับรู้รายได้ในไตรมาส 4/2566 รวมถึงงานอื่นๆ

โครงสร้างกำไรขั้นต้น

ตารางที่ 3: โครงสร้างกำไรขั้นต้นจำแนกตามประเภทธุรกิจ

(หน่วย: ล้านบาท)

ประเภทธุรกิจ	YE 2565	YE 2566	%YoY
ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ	99	140	41%
ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ	21	29	38%
ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน	50	130	160%
ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ	(20)	(1)	95%
กำไรขั้นต้นรวม	150	298	99%

ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ก๊าซธรรมชาติ

กำไรขั้นต้นปี 2566 เพิ่มขึ้น 41 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 41 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากการปรับตัวเพิ่มขึ้นตามรายได้จาก

ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติจากปริมาณความต้องการใช้เติบโตอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังได้รับอานิสงส์ผลบวกจากราคาน้ำมันปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ บริษัทสามารถควบคุมต้นทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ธุรกิจจำหน่ายรถยนต์ อะไหล่ และรถโดยสารปรับอากาศ

กำไรขั้นต้นปี 2566 เพิ่มขึ้น 8 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 38 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า)

ธุรกิจพลังงานหมุนเวียน

กำไรขั้นต้นปี 2566 เพิ่มขึ้น 80 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 160 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) จากการรับรู้ผลดำเนินงานของ SAP

จาก“บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” จากการเพิ่มสัดส่วนการลงทุน และรายได้ที่เติบโตอันเป็นผลมาจากการ COD สัญญาซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ภาคเอกชนเพิ่มขึ้น

ธุรกิจขนส่งและอื่น ๆ

กำไรขั้นต้นปี 2566 ขาดทุนลดลง 19 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 95 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เกิดจากรายได้ของธุรกิจขนส่งเพิ่มขึ้น โดยปริมาณการขนส่งที่เพิ่มขึ้นจากลูกค้ารายเก่าและลูกค้ารายใหม่และเริ่มรับรู้รายได้จากงานขนส่งที่ชนะการประมูลตั้งแต่ไตรมาส 2/2566 เป็นต้นไป รวมถึงงานรับเหมาก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานก่อสร้างระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติและสถานีควบคุมความดัน และงานอื่นๆ ที่เริ่มดำเนินการและมีการรับรู้รายได้ในไตรมาส 3/2566 รวมถึงงานจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการน้ำมันบางจากเริ่มรับรู้รายได้ในไตรมาส 4/2566

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมปี 2566 เท่ากับ 37 ล้านบาท ลดลง 23 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 38 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลมาจาก 1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ณ เมืองมินบู ประเทศเมียนมา จำนวน 31 ล้านบาท 2) ปี 2565 รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด (SAP) จำนวน 12 ล้านบาท ขณะที่ปี 2566 ไม่มีการรับรู้ผลกำไรตั้งแต่ไตรมาสที่ 2/2566 เนื่องจากเปลี่ยนสถานะเงินลงทุนเป็นบริษัทย่อย ตั้งแต่วันที่ 17 มกราคม 2566 เป็นต้นไป 3) รับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากบริษัท พีชเคสัศจรรย์ จำกัด จำนวน 3 ล้านบาท 4) รับรู้ส่วนแบ่งกำไรจากบริษัท เครือข่าย ไทย-ญี่ปุ่น (TJN) จำนวน 9 ล้านบาท

**ต้นทุนทางการเงิน**

ต้นทุนทางการเงินปี 2566 เท่ากับ 116 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 41 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 55 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า) เป็นผลจากเงินกู้ยืมธนาคารเพิ่มขึ้นเพื่อใช้สำหรับโครงการใหม่ๆ และการรวบรวมงบการเงินของ SAP เนื่องจาก SAP เปลี่ยนสถานะจาก “บริษัทร่วม” เป็น “บริษัทย่อย” ตั้งแต่ไตรมาส 1/2566 เป็นต้นไป

**การวิเคราะห์งบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เปรียบเทียบกับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

(หน่วย: ล้านบาท)



ภาพที่ 4: งบแสดงฐานะการเงินเปรียบเทียบ (แบบรายไตรมาส)

สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงจากงบแสดงฐานะการเงินของกลุ่มบริษัท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **สินทรัพย์รวม** สำหรับไตรมาส 4/2566 เท่ากับ 6,163 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 569 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าจากลูกหนี้ตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น
- **หนี้สินรวม** สำหรับไตรมาส 4/2566 เท่ากับ 2,946 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 358 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าจากเงินกู้ยืมระยะสั้น และระยะยาวจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น
- **ส่วนของผู้ถือหุ้น** สำหรับไตรมาส 4/2566 เท่ากับ 3,217 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 211 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า

## คำนิยาม

ขสมก.	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
COD	จำหน่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date)
EPC	งานรับเหมาก่อสร้าง (Engineering Procurement Construction)
Private PPA	การซื้อขายไฟฟ้าภาคเอกชน (Private Power Purchase Agreement)
O&M	การปฏิบัติการและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)
iCNG	ธุรกิจก๊าซธรรมชาติอัดสำหรับอุตสาหกรรม (Industrial Compressed Natural Gas)
NGV	ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (Natural Gas Vehicle)
PMS	ธุรกิจสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลักโดยเอกชน (Private Mother Station)
SCN	บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)
SAP	บริษัท สแกน แอดวานซ์ เพาเวอร์ จำกัด
SZG	Shizuoka Gas Company Limited
GEP	บริษัท กรีนเอิร์ธ เพาเวอร์ ประเทศไทย จำกัด
THG	Toho Gas Company Limited
TJN	บริษัท เครือข่ายก๊าซ ไทย-ญี่ปุ่น จำกัด
HEMP	บริษัท พีชเมคซ์กรรม จำกัด
SUNTECH	บริษัท ชันเทค รีไซเคิล แอนด์ ดีคาร์บอน จำกัด
WTX	บริษัท เวสต์เทค เอ็กซ์โพเนนเชียล จำกัด
TFRS	Thai Financial Reporting Standards

### Disclaimer

None of the Company makes any representation or warranty, express or implied, as to the accuracy or completeness of the information contained in this document or otherwise made available nor as to the reasonableness of any assumption contained herein or therein, and any liability therein (including in respect of any direct, indirect or consequential loss or damage) is expressly disclaimed. Nothing contained herein or therein is, or shall be relied upon as, a promise or representation, whether as to the past or the future and no reliance, in whole or in part, should be placed on the fairness, accuracy, completeness or correctness of the information contained herein. Further, nothing in this document should be construed as constituting legal, business, tax or financial advice. This material contains "forward-looking" statements that relate to future events, which are, by their nature, subject to significant risks and uncertainties. These forward-looking statements reflect our current views with respect to future events and are not a guarantee of future performance. Actual results may differ materially from information contained in these forward-looking statements as a result of a number of factors. We do not undertake to update our forward-looking statements to reflect future events or circumstances. The information in these materials is provided as at the date of this document and is subject to change without notice.