



เลขที่อนุสิทธิบัตร 15476

อสป/200 - ข

## อนุสิทธิบัตร

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติสิทธิบัตร พ.ศ. 2522

แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติสิทธิบัตร ( ฉบับที่ 3 ) พ.ศ. 2542

บดีกรมทรัพย์สินทางปัญญาออกอนุสิทธิบัตรฉบับนี้ให้แก่

บริษัท สแกน อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับการประดิษฐ์ตามรายละเอียดการประดิษฐ์ ข้อถือสิทธิ และรูปเขียน ( ถ้ามี )

ดังภาพในอนุสิทธิบัตรนี้

ลําดับที่คำขอ 1803000580

เขียนรับอนุสิทธิบัตร 8 มีนาคม 2561

ประดิษฐ์ นายฤทธิ์ กิจพิพิธ

แสดงถึงการประดิษฐ์ แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์  
สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดี่ยวกัน

ให้ผู้ทรงอนุสิทธิและหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยสิทธิบัตรทุกประการ

ออกให้	ณ	วันที่	3	เดือน	กันยายน	พ.ศ.	2562
หมดอายุ	ณ	วันที่	7	เดือน	มีนาคม	พ.ศ.	2567

(ลงชื่อ).....

(นายดิเรก บุญแท้)  
รองอธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทรัพย์สินทางปัญญา

ผู้ออกอนุสิทธิบัตร

  
พนักงานเจ้าหน้าที่

- หมายเหตุ
- ผู้ทรงอนุสิทธิบัตรต้องชำระค่าธรรมเนียมรายปีเริ่มแต่ปีที่ 5 ของอายุสิทธิบัตร มีจำนวน อนุสิทธิบัตรจะสิ้นอายุ
  - ผู้ทรงอนุสิทธิบัตรจะขอชำระค่าธรรมเนียมรายปีล่วงหน้าโดยชำระทั้งหมดในคราวเดียวกันได้
  - ภายใน 90 วันก่อนวันสิ้นอายุอนุสิทธิบัตร ผู้ทรงอนุสิทธิบัตรมีสิทธิขอต่ออายุอนุสิทธิบัตรได้ 2 คราว มีกำหนดคราวละ 2 ปี โดยยื่นคำขอต่ออายุ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่
  - การอนุญาตให้ใช้สิทธิตามอนุสิทธิบัตรและการโอนอนุสิทธิบัตรต้องทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ 041839

### รายละเอียดการประดิษฐ์

#### ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์

แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับใช้ณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

#### 1. สาขาวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการประดิษฐ์

- 5 การประดิษฐ์นี้เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมไฟฟ้าโดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับใช้ณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

#### 2. ภูมิหลังของศิลปะหรือวิชาการที่เกี่ยวข้อง

- จากการที่สภาพแวดล้อมของโลกนี้ได้เปลี่ยนแปลงไป อาการที่กำลังวิกฤตจากมลพิษที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่แต่เดิมยานพาหนะต่างๆ จะมีการใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิลทั้งน้ำมันหรือก๊าซธรรมชาติซึ่งได้สร้างมลพิษในอากาศอย่างมากอีกทั้ง 10 เกิดกระแสต้านตัวจากภัยธรรมชาติต่างๆ ที่เริ่มมีมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบจากภาวะโลกร้อนที่เกิดจากหลายสาเหตุ และหนึ่งในปัจจัยสำคัญคือปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นบรรยากาศที่มีมากเกินไปที่เป็นการทำลายชั้นบรรยากาศของโลก ดังนั้นปัจจุบันหลายภาคส่วนจึงพยายามที่จะช่วยกันลดมลพิษดังกล่าว

- 15 หล่ายประเทศทั่วโลกได้ตั้งตัวและหันมาให้ความสำคัญกับเรื่องของพลังงานสะอาดและ พลังงานทดแทนเป็นอย่างมาก โดยปัจจุบันนี้ได้มีการคิดค้น พัฒนาและวิจัยเกี่ยวกับยานพาหนะ หรือรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแบบ 100% ที่จะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่ช่วยลดมลพิษทางอากาศ โดย การใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแบบ 100% ที่จะไม่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เลย โดยใน บางประเทศ รัฐบาลได้กำหนดเป้าหมายในการห้ามใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานจากฟอสซิล (น้ำมันหรือ ก๊าซธรรมชาติ) แล้ว เช่น ประเทศอังกฤษ และประเทศเนเธอร์แลนด์ ได้ประกาศว่าภายในปีค.ศ. 2025 ทั้งประเทศจะต้องใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเท่านั้น ส่วนประเทศอินเดีย ประเทศญี่ปุ่น ประเทศเยอรมัน และประเทศจีน ได้มีการประกาศว่าจะใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเท่านั้นภายในปีค.ศ. 2030 และเช่นเดียวกันกับประเทศอังกฤษและประเทศฝรั่งเศส ที่ประกาศว่าจะเป็นประเทศที่ใช้แต่รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าทั้งประเทศภายในปีค.ศ. 2040
- 20 25 สำหรับประเทศไทย รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้ให้การสนับสนุน รถยนต์ไฟฟ้าทั้งภาคราชการผลิตและจำหน่าย ซึ่งจะเห็นได้จากนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือ

BOI ที่ให้การสนับสนุนการลงทุนของผู้ประกอบการ แต่ปัจจุบันรายนี้ไฟฟ้ายังไม่ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายในประเทศไทย เนื่องจากหลายสาเหตุ เช่น รถยนต์ไฟฟ้าที่นำเข้ามาจำหน่ายยังมีราคาสูงมาก รวมถึงสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ายังมีจำนวนน้อยมาก ทำให้ตลาดรถยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยจึงเติบโตอย่างช้าๆ

5 การมีสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าก็เป็นหนึ่งปัจจัยสำคัญในการตัดสินใจใช้รถยนต์ไฟฟ้าของผู้บริโภค ดังนั้นในสถานการณ์ปัจจุบันนี้ที่ยังไม่มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้าอย่างจริงจัง การที่ผู้ประกอบการจะมาลงทุนในสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ก็อาจจะกังวลว่าจะเป็นการลงทุนที่อาจไม่ก่อให้เกิดรายได้ เช่น มีสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแต่ไม่มีรถยนต์ไฟฟ้าที่จะมาใช้บริการ

10 ดังนั้นเพื่อช่วยเหลือและจูงใจให้ผู้ประกอบการทำการลงทุนและขยายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จึงได้คิดค้นการประดิษฐ์นี้ขึ้นมาโดยการจัดให้มีแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโซลาร์เซลล์ติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน ที่ผู้ประกอบการสามารถสร้างรายได้ได้จากการขายโซลาร์เซลล์โดยไม่ต้องรอให้มีรายได้จากการมาใช้บริการชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าเพียงอย่างเดียว อันจะเป็นการสร้างแรงจูงใจในการลงทุนและขยายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าให้เพิ่มมากขึ้น และสุดท้ายก็จะสนับสนุนให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นด้วย

### 15 3. ลักษณะและความมุ่งหมายของการประดิษฐ์

การประดิษฐ์นี้เกี่ยวข้องกับแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโซลาร์เซลล์ตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกันประกอบด้วย ตัวโครงที่มีลักษณะเป็นกล่อง ที่มีลักษณะเฉพาะคือประกอบด้วยชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่อย่างน้อยหนึ่งด้านของตัวโครงและชุดอุปกรณ์สำหรับโซลาร์เซลล์โดยที่หน้าจอของชุดอุปกรณ์สำหรับโซลาร์เซลล์ติดบนด้านอย่างน้อยอีกหนึ่งด้านของตัวโครง

20 วัตถุประสงค์ของการประดิษฐ์นี้ เพื่อคิดค้นวิธีการขยายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าควบคู่ไปกับการลดความเสี่ยงของผู้ประกอบการจากการสร้างสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแล้วไม่ได้รับรายได้จากการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

25 อีกวัตถุประสงค์หนึ่งของการประดิษฐ์นี้เพื่อช่วยให้ตลาดรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยเกิดและเติบโตได้เร็วขึ้น โดยผู้ประกอบการยังคงมีรายได้ระหว่างที่รอตลาดรถยนต์ไฟฟ้าเติบโต ซึ่งอาจต้องใช้ระยะเวลาอีก 3-5 ปี

อีกวัตถุประสงค์หนึ่งของการประดิษฐ์นี้เพื่อสนับสนุนให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นซึ่งจะช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และรักษาสภาพแวดล้อมของโลก

#### 4. คำอธิบายรูปเขียนโดยย่อ

การทำความเข้าใจการประดิษฐ์ทั้งหมดนี้โดยการอ้างถึงรูปภาพทั้งหลายที่แนบมาในประกอบกับรายละเอียดการประดิษฐ์ที่เปิดเผยไว้ โดยที่

รูปที่ 1 แสดงภาพมุมมองทัศนียภาพของรูปลักษณ์หนึ่งของแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโழณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

รูปที่ 2 แสดงภาพด้านหลังของแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโழณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน

รูปที่ 3 แสดงภาพมุมมองด้านหน้าของชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า

รูปที่ 4 แสดงภาพมุมมองด้านหน้าของชุดอุปกรณ์สำหรับโழณา

เพื่อความกระชับและเข้าใจ ชิ้นส่วนต่างๆ ตามการประดิษฐ์นี้จะใช้หมายเลขอับชินส่วนที่ เหมือนกันในทุกรูปภาพ

#### 5. การเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์

รูปลักษณ์หนึ่งของการประดิษฐ์นี้จะได้บรรยายต่อไปนี้ร่วมกับรูปเขียน รูปที่ 1 ถึง 4

ดังแสดงในรูปที่ 1 รูปลักษณ์หนึ่งของแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโழนาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ประกอบด้วย ตัวโครง (20) ที่มีลักษณะเป็นกล่อง ที่มีลักษณะเฉพาะคือ ประกอบด้วยชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ที่อย่างน้อยหนึ่งด้านของตัวโครง (20) และยังประกอบด้วยชุดอุปกรณ์สำหรับโழนา (40) โดยที่หน้าจอ (401) ของชุดอุปกรณ์สำหรับโழนา (40) ยึดติดบนด้านอย่างน้อยอีกหนึ่งด้านของตัวโครง (20)

ดังแสดงในรูปที่ 2 ตัวโครง (20) ยังประกอบด้วยประตู (22) ที่ด้านหนึ่งของตัวโครง (20) ที่มีช่องระบายอากาศ (24) อย่างน้อยหนึ่งช่อง โดยที่ประตู (22) สามารถเปิดและปิดได้เพื่อเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ของแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโழนาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ไว้ภายในตัวโครง (20)

แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ยังสามารถประกอบด้วยโครงกันడ็อกและให้แสงสว่าง (26) ที่วางตัวอยู่ด้านข้างของตัวโครง (20) สำหรับป้องกันแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) จากแสงแดดพร้อมทั้งให้แสงสว่าง

5 ดังแสดงในรูปที่ 3 ชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ประกอบด้วยโครงเครื่องชาร์จ (301) ที่ซึ่งภายนอกของโครงเครื่องชาร์จ (301) ประกอบด้วยแผงหน้าจอแสดงสถานะการชาร์จไฟฟ้า (302) ที่ยังประกอบด้วยไฟ (303) สำหรับแสดงถึงสถานะการชาร์จที่แสดงถึงกระแสไฟฟ้าที่ให้ผลเข้าและออกจากชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) และสายชาร์จไฟฟ้า (304) ที่เชื่อมต่อระหว่างแหล่งจ่ายไฟฟ้ากับยานพาหนะไฟฟ้า

10 นอกจากนี้ภายนอกของโครงเครื่องชาร์จ (301) ยังประกอบด้วยแบบสำหรับอ่านข้อมูลอาร์เอฟไอดี (RFID Reader bar) (305) สำหรับอ่านข้อมูลจากบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) ทำให้สามารถดึงข้อมูลและบันทึกข้อมูลการชาร์จไฟฟ้าในบัตรได้ และเพื่อให้การใช้งานได้อย่างปลอดภัยยังประกอบด้วยปุ่มหยุดระบบบลูทูธ (306) สำหรับผู้ใช้สามารถเพื่อตัดระบบการชาร์จไฟฟ้าได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมา

15 ที่ส่วนล่างของโครงเครื่องชาร์จ (301) ยังมีช่องระบายอากาศ (307) ที่มีการติดตั้งพัดลมระบายอากาศอยู่ภายในโครงเครื่องชาร์จ (301)

โดยที่ภายใต้โครงเครื่องชาร์จ (301) ประกอบด้วย แหล่งจ่ายไฟฟ้าหรือแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับสายชาร์จไฟฟ้า (304) และยังประกอบด้วยระบบควบคุมการชาร์จไฟฟ้า ระบบเก็บข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า สำหรับเก็บข้อมูลการชาร์จไฟฟ้าทั้งปริมาณกระแสไฟฟ้าในการชาร์จและเวลาที่ใช้บริการที่จะเชื่อมโยงข้อมูลผ่านบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) และเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานยังประกอบด้วยระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินและระบบป้องกันฟ้าผ่าด้วย และยังประกอบด้วยพัดลมระบายอากาศสำหรับระบายอากาศจากภายในโครงเครื่องชาร์จ (301) ออกสู่ภายนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ (307)

20 ดังแสดงในรูปที่ 4 ชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณา (40) ประกอบด้วยหน้าจอ (401) สำหรับแสดงภาพโฆษณาที่มีการเชื่อมต่อกับระบบควบคุมการขยายภาพและเสียงในระบบดิจิทัลที่ติดตั้งอยู่ในตัวโครง (20) โดยที่หน้าจอ (401) ติดตั้งอยู่บนอย่างน้อยหนึ่งด้านของตัวโครง (20)

โดยที่ หน้าจอก (401) สามารถเป็นได้ทั้งหน้าจอแสดงภาพเดลีอินไหรท์ไปหรือหน้าจอแบบสัมผัส

- นอกจากนี้ชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ยังสามารถเชื่อมต่อกับชุดอุปกรณ์สำหรับโฉมชนะ (40) ได้โดยชุดควบคุมผ่านโปรแกรมที่สามารถเขียนโดยข้อมูลที่แสดงบนแผงหน้าจอแสดงสถานะการชาร์จไฟฟ้า (302) ให้ปรากฏบนหน้าจอก (401) ได้ เช่นสถานะการชาร์จไฟฟ้าขณะนั้น หรือ ระยะเวลาคงเหลือในการชาร์จไฟฟ้า เป็นต้น

แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฉมชนะติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) สามารถติดตั้งในอาคารหรือภายนอกอาคารได้

- สำหรับการใช้งานนั้น เมื่อมีการติดตั้งแทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฉมชนะติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ที่สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแล้วนั้น ชุดอุปกรณ์สำหรับโฉมชนะ (40) จะทำการแสดงภาพการโฉมชนะที่ควบคุมโดยระบบควบคุมการฉายภาพและเสียง ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการสามารถสร้างรายได้จากการขายโฉมชนะได้ไปพร้อมๆ กับการให้บริการชาร์จไฟฟ้าให้รถยนต์ไฟฟ้า

#### 6. วิธีการในการประดิษฐ์ที่ดีที่สุด

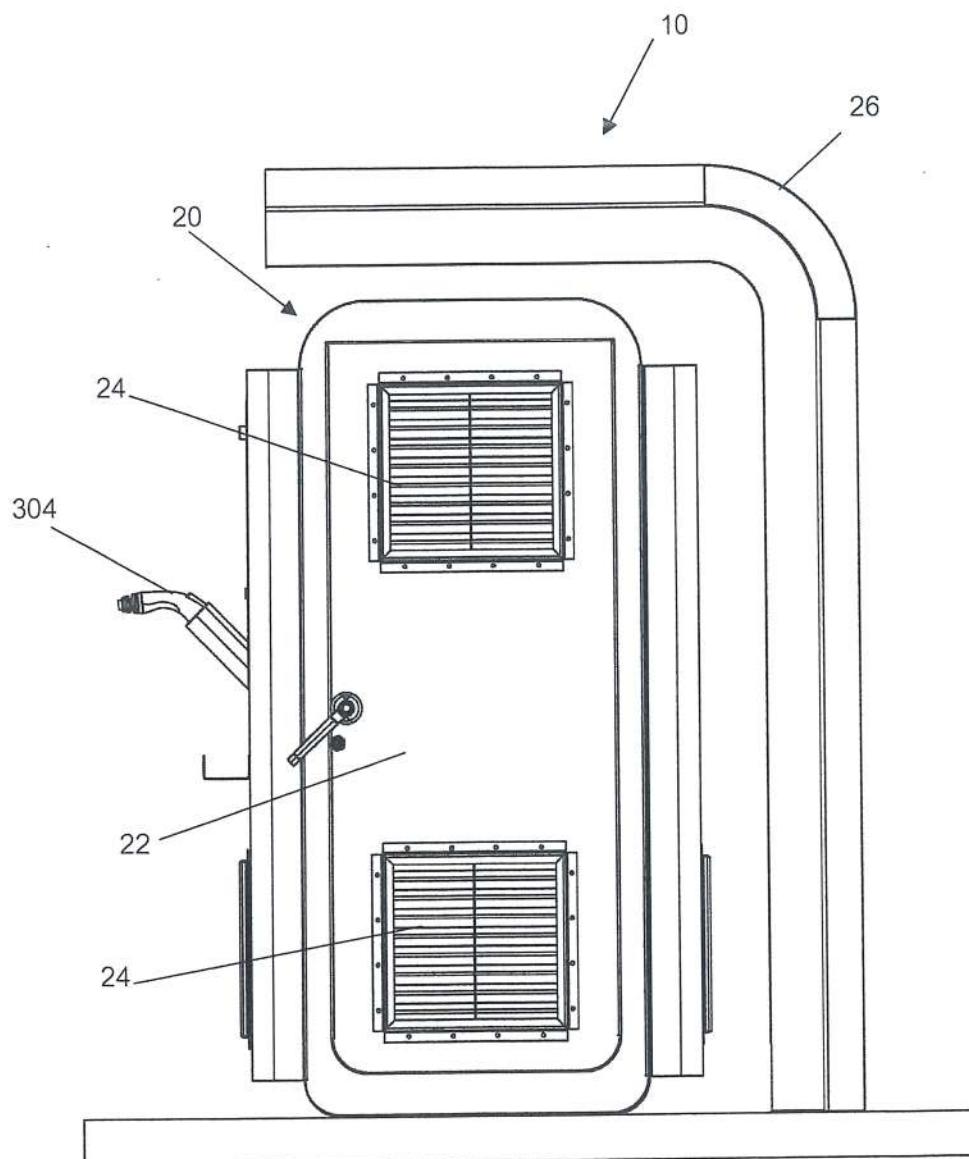
- ดังที่ได้กล่าวไว้แล้วในหัวข้อการเปิดเผยการประดิษฐ์โดยสมบูรณ์

ข้อถือสิทธิ

1. แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ประกอบด้วย ตัวโครง (20) ที่มีลักษณะเป็นกล่องที่ประกอบด้วยชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ที่ซึ่งชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ประกอบด้วยโครงเครื่องชาร์จ (301) ที่ซึ่งภายในโครงเครื่องชาร์จ (301) ประกอบด้วยแหล่งจ่ายไฟฟ้าหรือแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับสายชาร์จไฟฟ้า (304) สำหรับชาร์จไฟฟ้า และภายนอกของโครงเครื่องชาร์จ (301) ประกอบด้วยสายชาร์จไฟฟ้า (304) ที่เชื่อมต่อระหว่างแหล่งจ่ายไฟฟ้ากับยานพาหนะไฟฟ้า ที่มีลักษณะเฉพาะคือ ท่อปั่นน้อย หนึ่งด้านของตัวโครง (20) ประกอบด้วยชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณา (40) ที่ประกอบด้วยหน้าจอ (401) สำหรับแสดงภาพโฆษณาที่มีการเชื่อมต่อกับระบบควบคุมการฉายภาพและเสียงในระบบดิจิทัล โดยที่หน้าจอ (401) ติดตั้งอยู่บนอย่างน้อยหนึ่งด้านของตัวโครง (20)
2. แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งภายนอกของโครงเครื่องชาร์จ (301) ยังประกอบด้วยแผงหน้าจอแสดงสถานะการชาร์จไฟฟ้า (302) ที่ยังประกอบด้วยไฟ (303) สำหรับแสดงถึงสถานะการชาร์จที่แสดงถึงกระแสไฟฟ้าที่ไหลเข้าและออกจากชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30)
3. แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 หรือ 2 ที่ซึ่งชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ยังประกอบด้วย แลบสำหรับอ่านข้อมูลอาร์เอฟไอดี (RFID Reader bar) (305) อยู่ภายนอกของโครงเครื่องชาร์จ (301) สำหรับอ่านข้อมูลจากบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) และบุ่มหยุดระบบฉุกเฉิน (306) สำหรับตัดระบบการชาร์จไฟฟ้า
4. แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 3 ข้อได้ขึ้นนี้ ที่ซึ่งชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ที่ซึ่งภายในโครงเครื่องชาร์จ (301) ประกอบด้วย ระบบควบคุมการชาร์จไฟฟ้า ระบบเก็บข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า ที่สำหรับเก็บข้อมูลการชาร์จไฟฟ้าที่จะเชื่อมโยงข้อมูลผ่านบัตรอาร์เอฟไอดี (RFID) และยังมีระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าเกินและ ระบบป้องกันฟ้าผ่า
5. แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ถึง 4 ข้อได้ขึ้นนี้ ที่ซึ่งชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ยังประกอบด้วย พัดลมระบายอากาศสำหรับระบายอากาศจากภายในโครงเครื่องชาร์จ (301) ออกสู่ภายนอกผ่านทางช่องระบายอากาศ (307) ที่อยู่ที่ด้านล่างของด้านหนึ่งของโครงเครื่องชาร์จ (301)

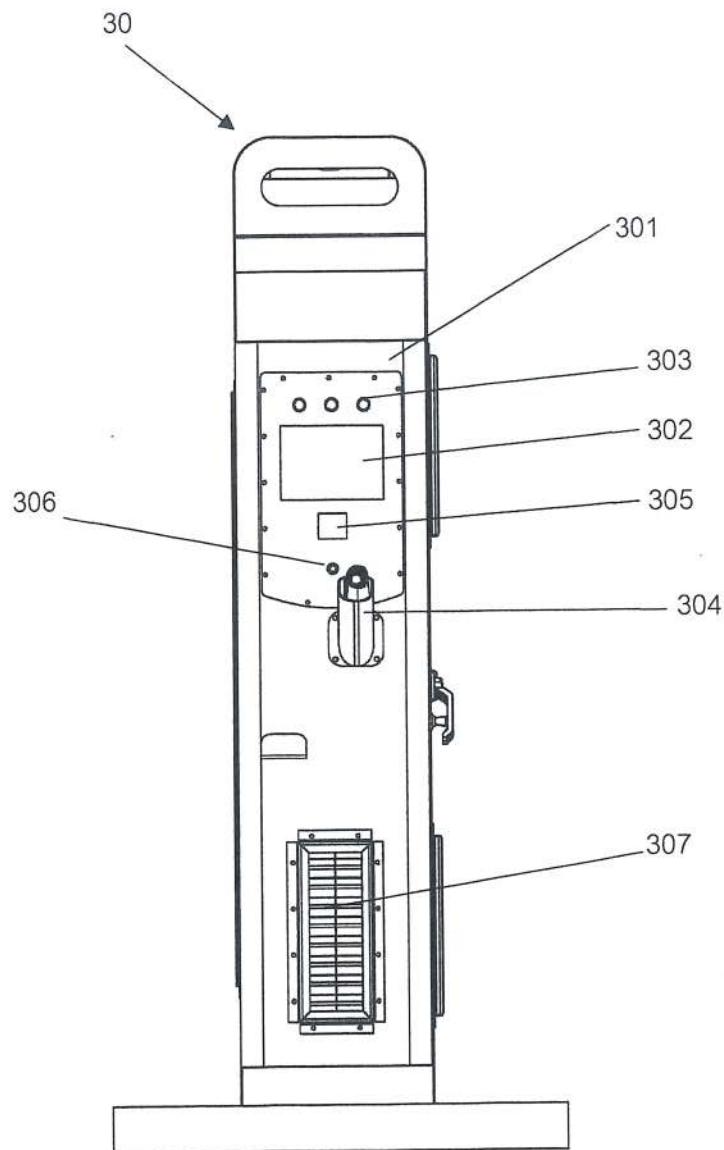
6. แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งหน้าจอ (401) เป็นหน้าจอแสดงภาพเคลื่อนไหวทั่วไปหรือหน้าจอแบบสัมผัส
7. แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งอย่างน้อยอีกหนึ่งด้านของตัวโครง (20) ยังประกอบด้วยประตู (22) ที่มีช่องระบายอากาศ (24) อย่างน้อยหนึ่งช่อง โดยที่ประตู (22) สามารถเปิดและปิดได้เพื่อเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ของแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10)
- 5 ให้ภายในตัวโครง (20)
8. แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ยังสามารถเชื่อมต่อกับชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณา (40) ได้โดยชุดควบคุมผ่านโปรแกรมที่สามารถเขียนในงชั้นมูลที่แสดงบนหน้าจอแสดงสถานะการชาร์จไฟฟ้า (302) ให้ปรากฏบนหน้าจอ (401) ได้
- 10 9. แท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ตามข้อถือสิทธิที่ 1 ที่ซึ่งยังสามารถประกอบด้วยโครงกันเดดและให้แสงสว่าง (26) ที่วางตัวอยู่ด้านข้างของตัวโครง (20) สำหรับป้องกันแท่นชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) จากแสงเดดพร้อมทั้งให้แสงสว่าง

หน้า 2 ของจำนวน 4 หน้า



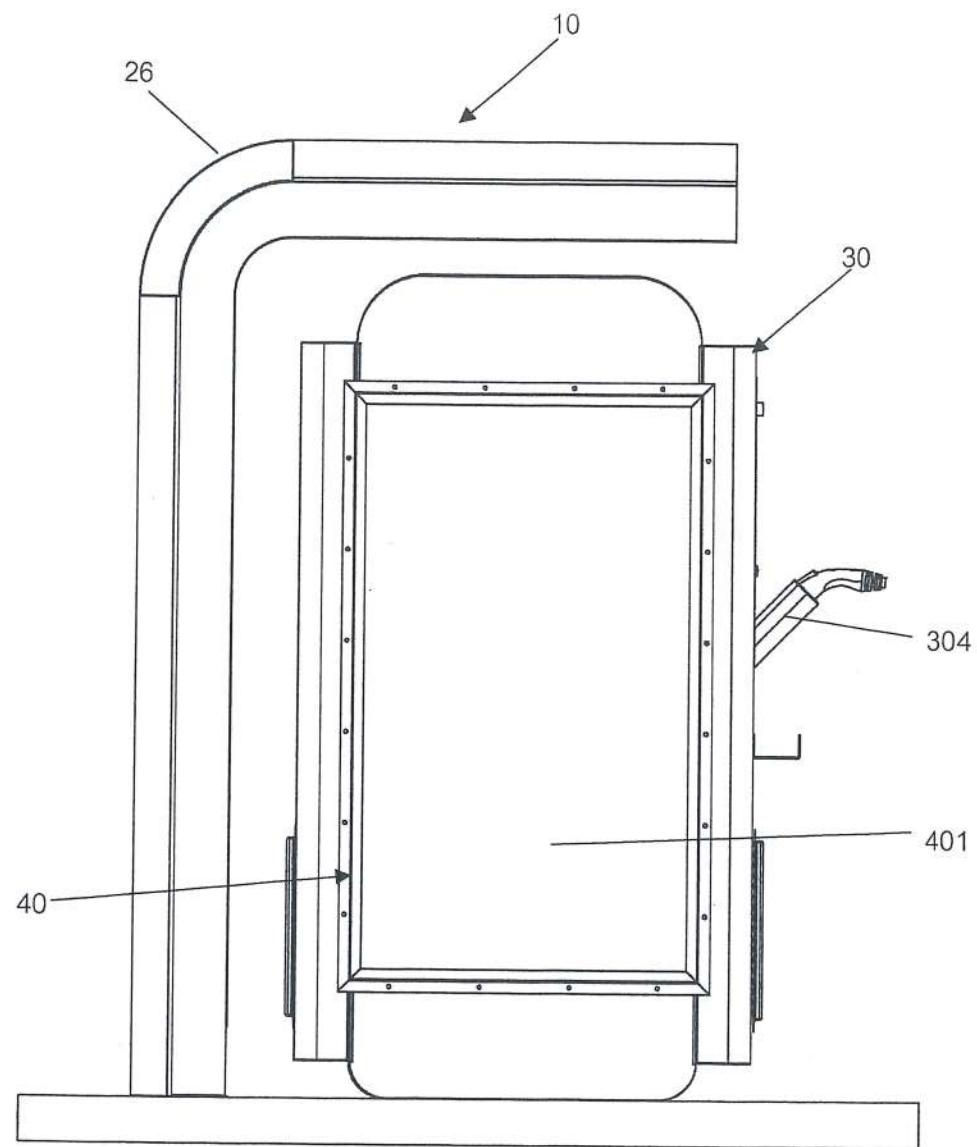
รูปที่ 2

หน้า 3 ของจำนวน 4 หน้า



รูปที่ 3

หน้า 4 ของจำนวน 4 หน้า



รูปที่ 4

### บทสรุปการประดิษฐ์

แทนชาร์จยานพาหนะไฟฟ้าที่มีชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณาติดตั้งอยู่ในเครื่องเดียวกัน (10) ประกอบด้วย ตัวโครง (20) ที่มีลักษณะเป็นกล่อง ที่มีลักษณะเฉพาะคือ ประกอบด้วยชุดเครื่องชาร์จยานพาหนะไฟฟ้า (30) ที่อย่างน้อยหนึ่งด้านของตัวโครง (20) และชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณา (40) โดยที่หน้าจอ (401) ของชุดอุปกรณ์สำหรับโฆษณา (40) ยึดติดบนด้านอย่างน้อยอีกหนึ่งด้านของตัวโครง (20) ที่ผู้ประกอบการสามารถสร้างรายได้ได้จากการขายโฆษณาโดยไม่ต้องรอให้มีรายได้จากการมาใช้บริการชาร์จไฟฟ้ายานพาหนะเพียงอย่างเดียว อันจะเป็นการสร้างแรงจูงใจในการลงทุนและขยายสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าให้เพิ่มมากขึ้น และสุดท้ายก็จะสนับสนุนให้มีการใช้รถยนต์ไฟฟ้ามากขึ้นด้วย